



DIE SPORTCOUPÉS DER C-KLASSE



Mercedes-Benz

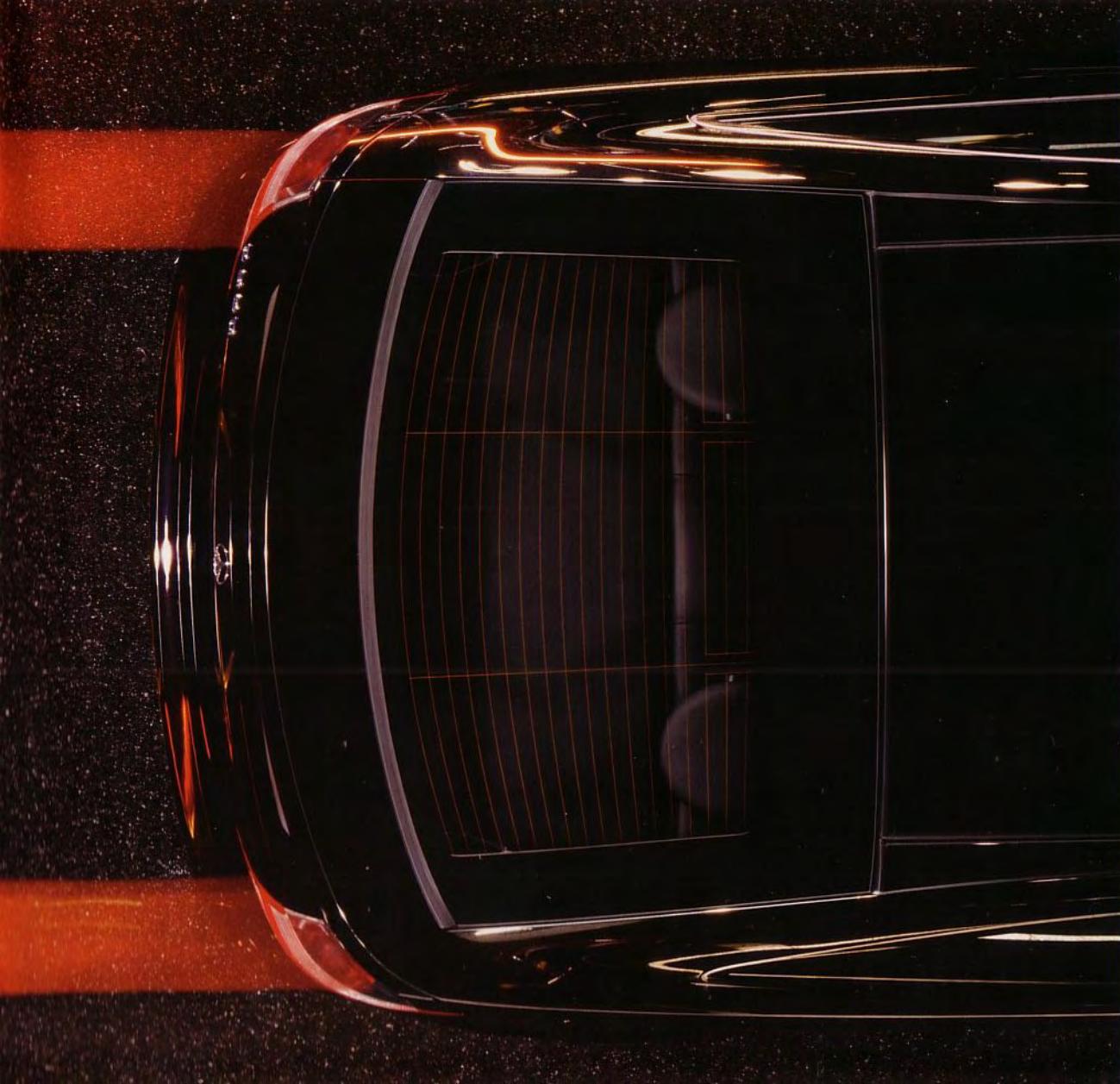




Die Geschichte des Feuers. Ein neues Kapitel.

Schon seit 500.000 Jahren zieht es die Menschen in seinen Bann und hat nichts von seiner Anziehungskraft verloren. Im Gegenteil, es ist sogar noch heißer geworden: in der neuen Generation des C-Klasse Sportcoupés. Dabei können Sie die Temperatur selbst bestimmen. Schon die Common-Rail-Dieselmotoren sorgen für Durchzugskraft.

Vier 4-Zylinder-Benzinmotoren, mit dem C 230 KOMPRESSOR als Spitzenmodell, garantieren ebenfalls viel Drehmoment. Auch das V6-Aggregat im C 320 mit 160 kW (218 PS) lässt Ihr Herz in Wallung geraten. Das Beruhigende dabei ist, dass die Kraft kontrollierbar ist: dank DIRECT CONTROL. Diese raffinierte Technik verbindet optimale Fahrdynamik mit Spitzenkomfort. Die neue Fahrwerksabstimmung führt zu erheblich mehr Agilität. Auch die neue DIRECT CONTROL-Lenkung und die DIRECT CONTROL-Schaltung mit kürzeren Schaltwegen sorgen für ein sportliches Fahrgefühl – ohne Abstriche beim Komfort.



Inhalt

04	Feuer
10	Fahrdynamik
12	Antrieb
16	Design
22	Komfort
26	Sicherheit
28	Das Sportpaket EVOLUTION
34	Das Sportpaket EVOLUTION AMG
38	designo
40	Ausstattungen
46	Zubehör
48	Technische Daten
50	Abmessungen
52	Lacke und Polster
56	Glossar



C320

S OA 5666



C 200

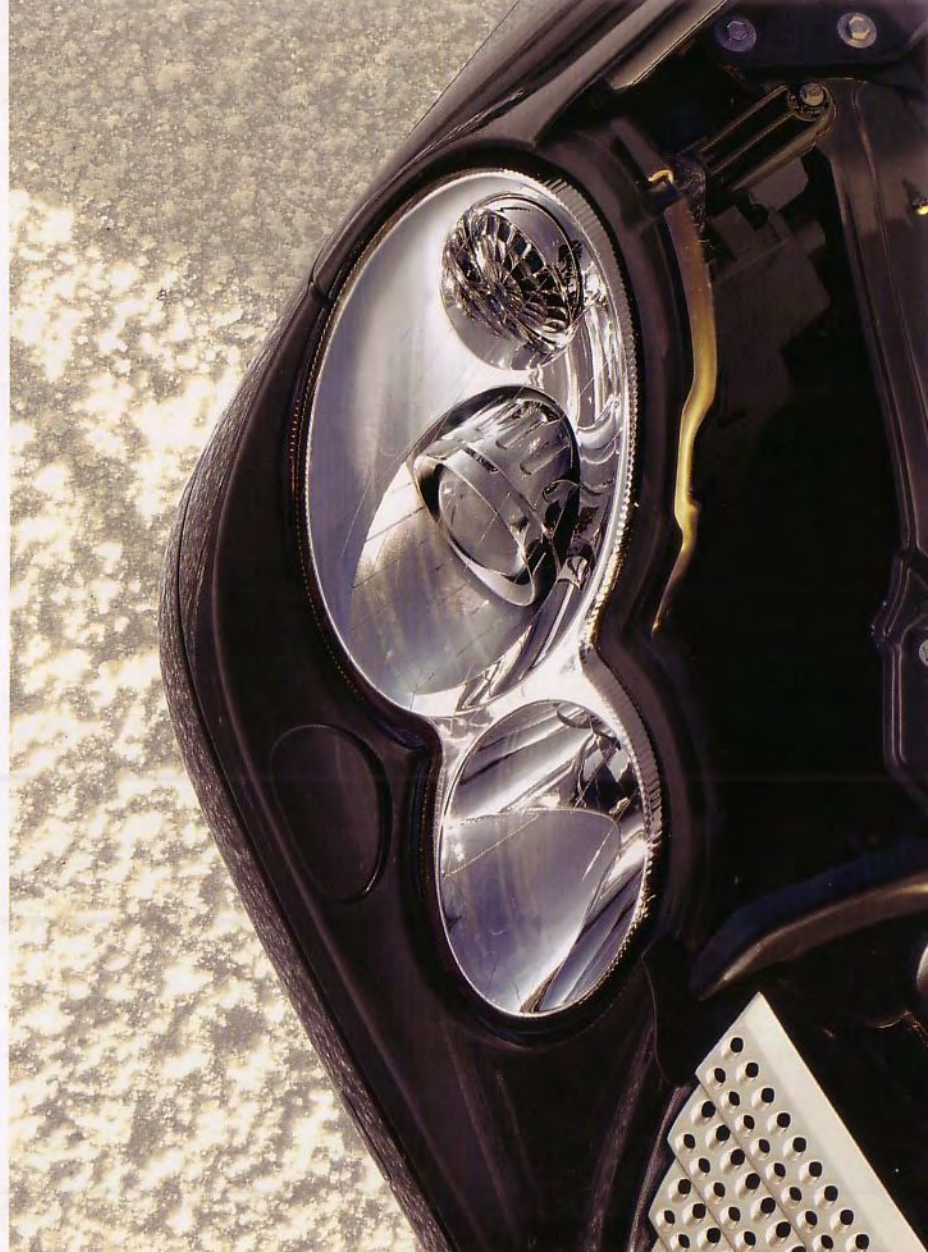


KOMPRRESSOR

D S 0C 3451

Ein Feuerwerk an intelligenter Technik.

Die Common-Rail-Dieselmotoren im C 200 CDI und C 220 CDI bestechen nicht nur durch ihre Power, sondern auch durch ihre angenehme Laufruhe. Außerdem senkt die CDI-Technologie den Schadstoffausstoß und den Kraftstoffverbrauch. Für reinsten Fahrspaß können Sie beide CDI-Motoren auf Wunsch mit einem Partikelfilter ausstatten. Dank TWINPULSE-System zeigen auch die KOMPRESSOR-Motoren C 180 K, C 200 K und C 230 K mehr Dynamik und weniger Verbrauch. Besonders sparsam und ideal für den Stadtverkehr ist der C 200 CGI. Die höchste Leistung bei den Benzinmodellen bringt der 6-Zylinder-V-Motor des C 320 mit 160 kW (218 PS) und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm. Für welche Variante Sie sich auch entscheiden: Sie erhalten ein Kraftpaket, in dem so mancher Geistesblitz steckt.





Zu schön, um jemals zu erlöschen.

Das C-Klasse Sportcoupé: ein Gesicht, das einen bleibenden Eindruck hinterlässt. Es strahlt nur so vor Energie. Seine feurigen Augen haben wir mit Klarglasscheinwerfern veredelt, und für die nötige Kühlung sorgen der mit größeren Lufteinlässen ausgestattete Frontstoßfänger sowie der neue, gelochte Grill (Bestandteil des Sportpakets EVOLUTION). Dabei verschmilzt das Sportcoupé dank neu gestalteter Rückleuchten, verfeinerter Fahrwerksabstimmung und der breiten Spur förmlich mit der Straße.

Eine Weltpremiere von Mercedes-Benz ist der neue, kratzbeständigere Klarlack. Er ist deutlich widerstandsfähiger als herkömmlicher Lack und schafft so einen dauerhaften und sichtbar intensiveren Glanz. Das Geheimnis dieses „Schutzschildes“ sind unzählige, weniger als ein Millionstel Millimeter große Keramikpartikel, die in das Lackbindemittel integriert wurden.









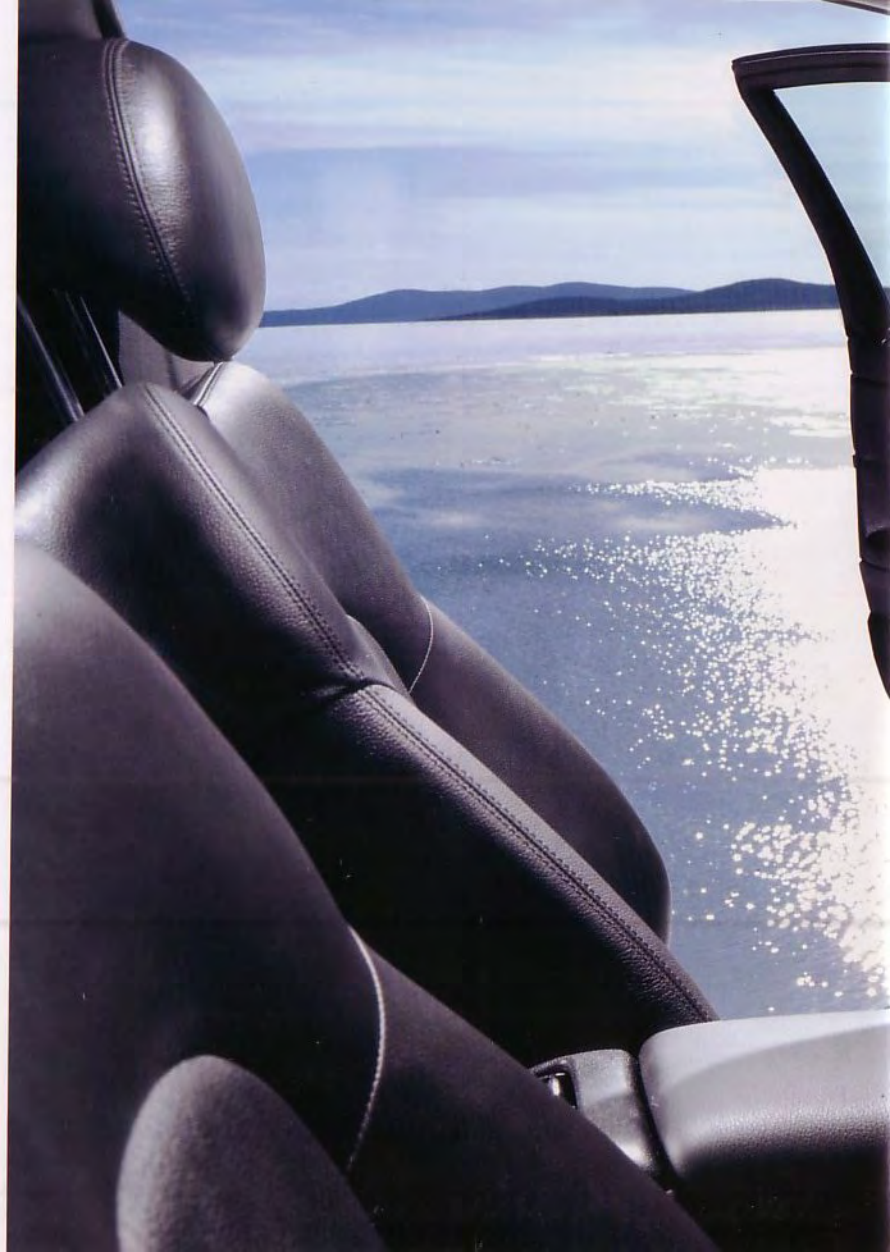
Der neue Look des sportlich breiten Hecks wird glühende Verehrer finden. Vor allem wegen der neuen Brillantoptik der Heckleuchten. Auf Wunsch bekommen Sie auch ein Chrompaket mit Chromeinlagen in den Stoßfängern, Rammschutzleisten und Türgriffen. Die Außenspiegel sind mit integrierten Blinkern ausgestattet.





Ein sonniges Plätzchen. Egal wo Sie gerade sind.

Wenn Sie in Ihr neues C-Klasse Sportcoupé einsteigen, werden Sie sich gleich entspannt fühlen. Fast wie im Urlaub. Die Sportsitze geben Ihnen mit ihrer verstärkten Polsterung am linken und rechten Rand der Rückenlehne selbst in engen Kurven sicheren Halt. Für Ihre Sicherheit sorgt auch das Multifunktions-Lenkrad. Denn Sie können Ihre Hände am Steuer lassen, während Sie z.B. Anrufe entgegennehmen. Vom Telefon über den CD-Player bis hin zum Navigationssystem: Sämtliche Funktionen können Sie mit dem auf Wunsch erhältlichen, übersichtlichen Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS einstellen. Ein Klangerlebnis der ganz besonderen Art garantiert das optionale harman/kardon LOGIC 7® Surround-Soundsystem. Und das serienmäßige EASY ENTRY erleichtert den Fondpassagieren das Ein- und Aussteigen. Einfach die Frontsitzlehnen umklappen! Sie selbst müssen dann nur noch eins tun: Die Fahrt genießen.









Wenn es Ihnen zu heiß wird, tut ein kühles Lüftchen gut. Holen Sie sich einfach Cabrio-Feeling in Ihr Sportcoupé: Als Sonderausstattung bekommen Sie das elektrisch bedienbare Panorama-Schiebe-Hebedach aus Glas. Der mittlere Teil schiebt sich über den hinteren und bietet so eine größere Öffnung als herkömmliche Schiebedächer. Der vordere Abschnitt richtet sich auf und wirkt windabweisend. Als Sonnenschutz lassen sich zusätzlich elektrische Rollos nach vorn und hinten ausfahren. Kühl halten können Sie den Innenraum auch mit der serienmäßigen Klimatisierungsautomatik THERMATIC. Damit bleibt die gewählte Innentemperatur auch bei hohen Außentemperaturen konstant. Und mit der auf Wunsch erhältlichen Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC können Sie sogar die Temperatur für alle vier Passagiere individuell regeln.

Das C-Klasse Sportcoupé ist ein leuchtendes Vorbild, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer strahlen heller und weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Wer sich für diese Sonderausstattung entscheidet, kann auch noch einen weiteren Sicherheitsvorteil nutzen: Beim Abbiegen wird jeweils ein Nebelscheinwerfer in Abbiegerichtung zugeschaltet. Dadurch wird die Kurve deutlich besser ausgeleuchtet. Und wenn Sie den serienmäßigen Fahrlichtsensor aktivieren, schaltet er für Sie die Scheinwerfer ein, sobald es dunkel wird. Die Gurt- und Airbagsysteme machen das umfangreiche Sicherheitspaket des neuen C-Klasse Sportcoupés komplett.





Energie kann man nicht aufhalten.

Schon gar nicht, wenn sie in einem C-Klasse Sportcoupé steckt, das mit dem Sportpaket EVOLUTION ausgestattet ist. Dieses Modell ist mit einem Sportfahrwerk unterwegs, bei dem die Karosserie an der Vorderachse um 15 und an der Hinterachse um 5 Millimeter abgesenkt ist – für ein noch direkteres und agileres Handling.

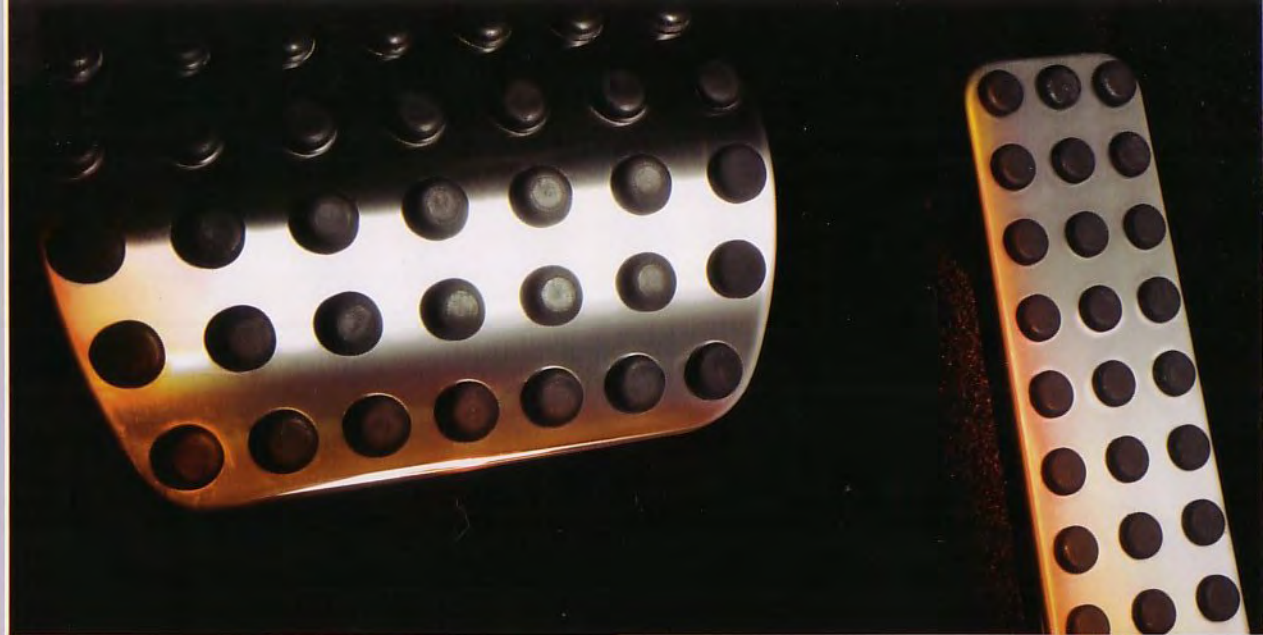
Wenn Sie sich für das Sportpaket EVOLUTION entscheiden, werden Sie Aufmerksamkeit erregen. Das liegt an den 17-Zoll-Leichtmetallrädern, den Türgriffen in Wagenfarbe und der vergrößerten Edelstahl-Auspuffblende.







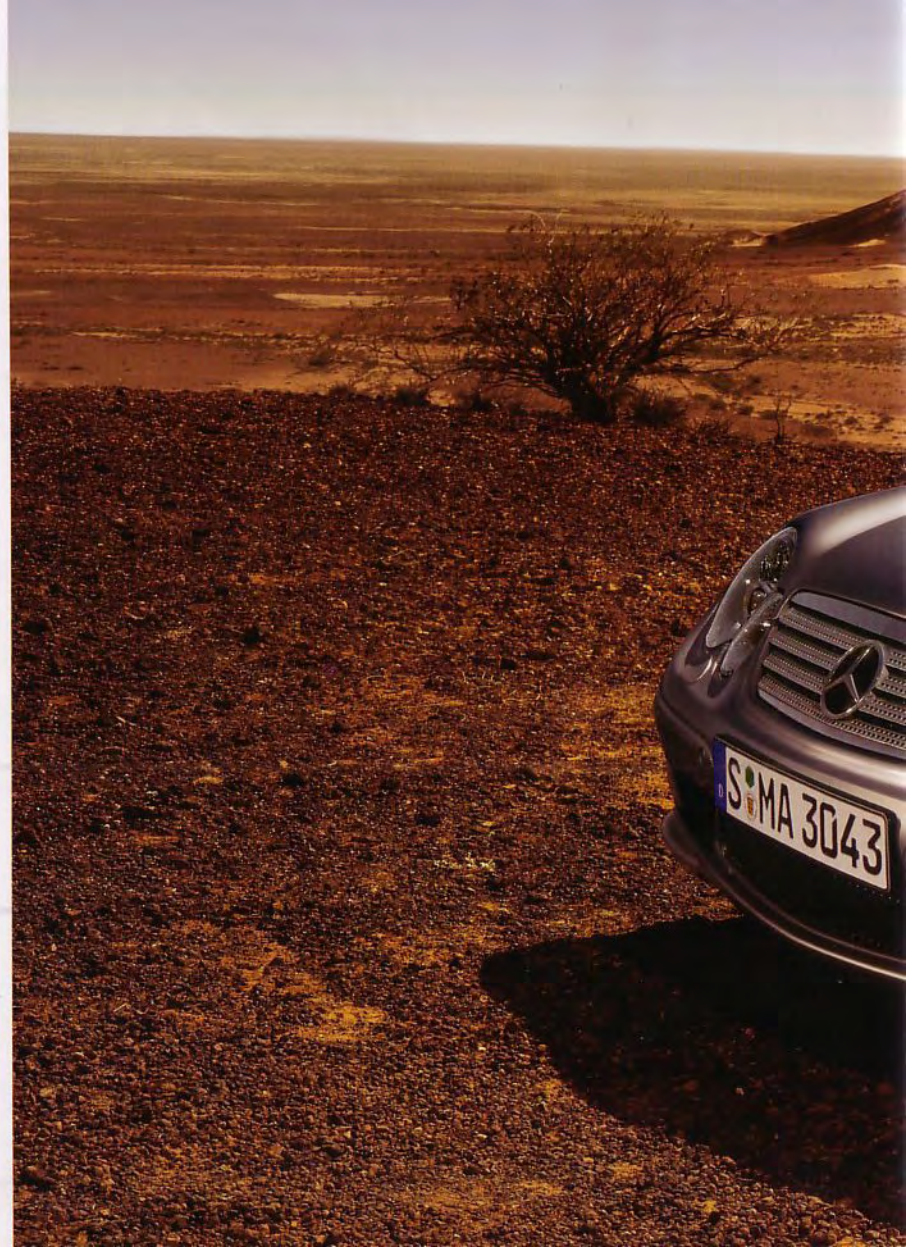
Das Sportpaket EVOLUTION bringt Ihre Augen zum Funkeln: Die genoppten Pedale aus gebürstetem Edelstahl sind erst der Anfang. Weiter geht's mit dem Kühlergrill, der mit seinem gelochten Design und mit den flacher gestellten Lamellen besonders kraftvoll wirkt. Zurück im Innenraum erwarten Sie ein Lederlenkrad mit Daumenauflagen und und Fußmatten mit dem Schriftzug „EVOLUTION“. Auf Wunsch bekommen Sie die Sportsitze in Leder ARTICO, einer eleganten Ledernachbildung. Einen glänzenden Eindruck machen auch die Aluminiumteile Alu-Tecra.





Ganz heiß auf Sport.

Das Sportpaket EVOLUTION AMG bietet Ihnen zusätzlich zu den Ausstattungsmerkmalen des Sportpakets EVOLUTION das AMG Styling. Damit wird das Outfit Ihres Sportcoupés noch dynamischer. Fast schon wie bei einem Rennwagen. Vorn die Frontschürze mit integrierten Nebelscheinwerfern, hinten die dynamische Heckschürze und die AMG Abrisskante. Dazu passend die 17-Zoll AMG Leichtmetallräder. Was die Rennsport-spezialisten von AMG noch für Sie entwickelt haben, erfahren Sie in unserem AMG Katalog „Sonderausstattungen und Zubehör“.











designo

Eine explosive Mischung aus Lavarot und Schwarz ist die Kombination für die auf Wunsch erhältliche designo Sitzlederausstattung. Ein elegantes Kontrastprogramm dazu bilden die designo Zierteile in Cinnamora anthrazit. Weitere Anregungen für das Interieur Ihres C-Klasse Sportcoupé finden Sie in unserem designo Katalog.



designo

designo

Die Ausstattungen der C-Klasse Sportcoupés.

Serienausstattung (Auswahl)

3-Punkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen für alle Sitze
16-Zoll-Stahlfelgen mit Breitreifen ¹
Airbag (jeweils zweistufig) für Fahrer und Beifahrer
Armauflage vorn, höhenverstellbar, mit Ablagefach und Cupholder
Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar, asphärisch gewölbt, mit Klarglasblinkern
Außentemperaturanzeige
Bremsassistent BAS
Bremsbelagverschleißanzeige
DIRECT CONTROL-6-Gang-Schaltgetriebe
DIRECT CONTROL-Fahrwerk
DIRECT CONTROL-Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
Durchlademöglichkeit, Fondsitze vollständig sowie 1/3:2/3 klappbar
EASY-ENTRY-SYSTEM für Fondpassagiere
Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®
Fahrlichtassistent
Fensterheber elektrisch, 2fach, inklusive Komfortbetätigung
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und im Fond

Heizbare Heckscheibe mit Zeitrelais
Klimatisierungsautomatik THERMATIC
Lenksäule mechanisch längs- und höhenverstellbar
Multifunktions-Lenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Bedientasten
Nebelscheinwerfer in Klarglas
Scheinwerfer, Blink-, Schluss- sowie Bremsleuchten in Klarglasausführung mit Brillantoptik
Sidebag für Fahrer und Beifahrer
Sitzbelegungserkennung für Beifahrersitz
Sportsitze
TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC
Wärmedämmendes Glas
Wartungsintervallanzeige ASSYST
Wegfahrsperrung inklusive Schließanlage ELCODE, mit Infrarot-Fernbedienung
Windowbags
Zentralverriegelung (Fernbedienung mit selektivem und globalem Öffnen)

¹ 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design mit Breitreifen Serie im C 230 KOMPRESSOR und C 320.

Sonderausstattungen (Auswahl)

5-Gang-Automatikgetriebe
Außenspiegel links und rechts an- und abklappbar sowie automatisch abblendend
Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit DVD-Navigationssystem
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht ¹
CD-Wechsler im Handschuhfach (6fach)
Chrompaket: Chromeinlagen in den Stoßfängern, Rammschutzleisten und Türgriffen
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz
Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
Lenkradschaltasten (in Verbindung mit Automatikgetriebe)
Lenkrad und Schalt-/Wählhebel in Lederausführung
Memory-Funktion für Beifahrersitz ²
Memory-Paket für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenksäule
Panorama-Schiebedach in Glasausführung mit integriertem Windabweiser (elektrisch)
Parameterlenkung

PARKTRONIC
Radio Audio 20 CD
Radio Audio 50 APS mit CD-Navigationssystem
Regensensor für Scheibenwischer
Scheinwerferreinigungsanlage
Sidebags im Fond
Sitzheizung vorn
Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
Sportpaket EVOLUTION
Sportpaket EVOLUTION AMG
Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC
Standheizung mit Fernbedienung
Surround-Soundsystem harman/kardon LOGIC 7®

¹Funktion Abbiegelicht nicht erhältlich für Sportpaket EVOLUTION AMG.

²Nur in Verbindung mit Memory-Paket.





Schon ein Blick auf diese Seiten genügt, um Emotionen zu entfachen.

1. Das Sportpaket EVOLUTION mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern im 7-Speichen-Design und einer Mischbereifung (225/45 vorn, 245/40 hinten).

2. Das 7-Speichen-Design im kleinen Bild gehört zum 16-Zoll-Stahlrad mit Radzierblende (205/55 vorn und hinten), serienmäßig in allen Motorisierungen. Beim C230 KOMPRESSOR und C320 gehören 16-Zoll-Leichtmetallräder zum Serienumfang.

3. 17-Zoll-Leichtmetallräder (225/45 vorn und hinten) im 5-Speichen-Design. Diese Sonderausstattung ist für alle Sportcoupé-Modelle erhältlich – ausgenommen die Sportpakete EVOLUTION und EVOLUTION AMG.

4. In edlem Sterlingsilber präsentiert sich das 5-Speichen-Design der 18-Zoll AMG Leichtmetallräder (225/40 vorn, 245/35 hinten).

Wer gerne mit dem Feuer spielt, gibt sich nicht mit 08/15-Lösungen zufrieden. Deshalb steht für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit eine außergewöhnliche Ausstattung zur Verfügung. Als Nachrichtenzentrale dient das auf Wunsch erhältliche Bedien- und Anzeigesystem COMANDAPS. Mit integriertem Radio, DVD-Laufwerk für die Navigations-DVD und für Audio-CDs sowie einer übersichtlichen LCD-Anzeige für die einzelnen Funktionen und Menüs. Kompatible Erweiterungsmodule für COMANDAPS sind das Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC, der CD-Wechsler, das harman/kardon LOGIC 7® Surround-Soundsystem und das Telefon. Unter der LCD-Anzeige sehen Sie die Temperaturanzeige der auf Wunsch erhältlichen Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC. Sie kann z.B. von selbst die Innentemperatur anpassen, wenn sich die Sonneneinstrahlung ändert.

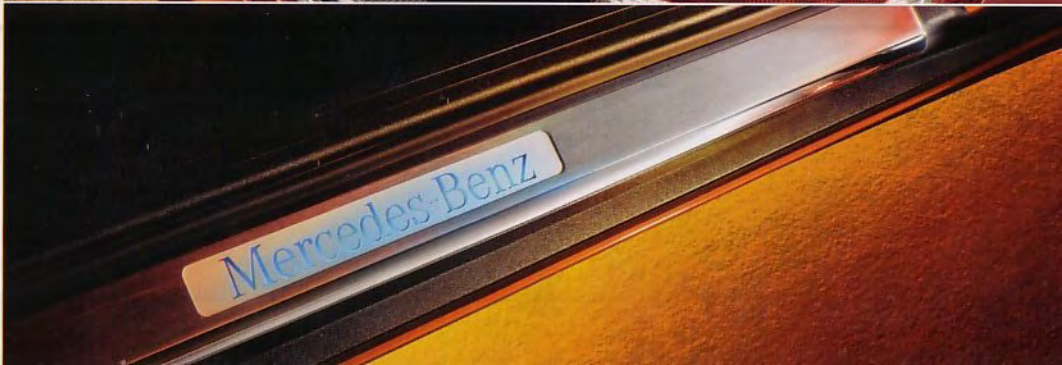




Die Gasentladungslampen der Bi-Xenon-Scheinwerfer strahlen weiter und heller als herkömmliche Scheinwerfer. Das Abblendlicht leuchtet die Fahrbahnränder schärfer und breiter aus, das Fernlicht hat eine deutlich größere Reichweite. Rechts daneben sehen Sie den Schalter für den Fahrlichtsensor, der bei Dunkelheit automatisch die Scheinwerfer aktiviert. Links unten der Alu-Schaltknopf für das Automatikgetriebe. Daneben die auf Wunsch erhältlichen, elektrisch heranklappbaren Außenspiegel, die auch automatisch abblenden, damit Sie nicht vom Scheinwerfer des hinter Ihnen fahrenden Autos gestört werden.



Hier noch einige Lichtblicke aus dem Original-Zubehör-Programm von Mercedes-Benz. Dabei wurden einige Extras speziell für das Sportcoupé entwickelt: vom Kindersitz über die Kühlbox bis hin zur beleuchteten Einstiegschiene. Wintersportfreunde transportieren ihre Ski am besten in der Dachbox. Das komplette Programm finden Sie in unserem Zubehörprospekt C-Klasse Sportcoupé.





Die technischen Daten.

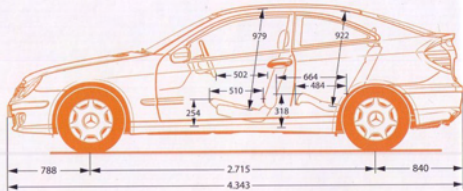
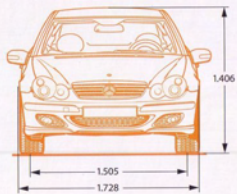
	<i>C 200 CDI</i>	<i>C 220 CDI</i>	<i>C 180 KOMPRESSOR</i>	<i>C 200 KOMPRESSOR</i>
Zahl der Zylinder/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Bohrung/Hubraum (mm)	88,0/88,3	88,0/88,3	82,0/85,0	82,0/85,0
Gesamthubraum (cm ³)	2.148	2.148	1.796	1.796
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	90/4.200	110/4.200	105/5.200	120/5.500
Nenn Drehmoment (Nm bei 1/min) ¹	270/1.600-2.800	340/2.000	220/2.500-4.200	240/3.000-4.000
Verdichtungsverhältnis	18,0	18,0	10,0	9,3
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,7	10,3	9,7	9,1
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	208	224	223	234
Reifengröße	Vorderachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
	Hinterachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Super	Super
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ²				
Innerorts (Automatikgetriebe)	8,4-8,6 (9,0-9,1)	8,7-8,8 (8,9-9,0)	11,4-11,6 (11,7-12,0)	11,9-12,4 (12,1-12,7)
Außerorts (Automatikgetriebe)	4,8-5,0 (5,2-5,3)	5,0-5,1 (5,3-5,4)	6,1-6,4 (6,1-6,6)	6,4-6,9 (6,5-6,7)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	6,1-6,3 (6,6-6,7)	6,3-6,4 (6,6-6,7)	8,0-8,3 (8,2-8,5)	8,4-8,9 (8,5-8,9)
CO ₂ -Emission (g/km) ² (Automatikgetriebe)	161-167 (174-178)	167-169 (175-177)	191-198 (193-203)	200-212 (202-212)
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	62/8	62/8	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,76	10,76	10,76	10,76
Leergewicht ³ /Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.490/1.945	1.515/1.970	1.465/1.935	1.465/1.935

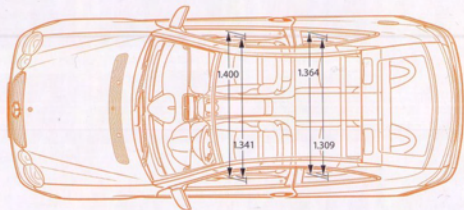
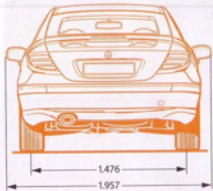
	<i>C 230 KOMPRESSOR</i>	<i>C 200 CGI</i>	<i>C 320</i>
Zahl der Zylinder/Anordnung	4/R	4/R	6/V
Bohrung/Hubraum (mm)	82,0/85,0	82,0/85,0	89,8/84,0
Gesamthubraum (cm ³)	1.796	1.796	3.199
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	141/5.800	125/5.300	160/5.700
Nenn Drehmoment (Nm bei 1/min) ¹	260/3.500-4.000	250/3.000	310/3.000-4.600
Verdichtungsverhältnis	8,5	10,3	10,0
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,1	9,0	7,7
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	240	235	248
Reifengröße	Vorderachse 205/55 R 16 Hinterachse 205/55 R 16	205/55 R 16 205/55 R 16	205/55 R 16 205/55 R 16
Kraftstoff	Super Plus	Super Plus	Super
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ²			
Innerorts (Automatikgetriebe)	12,6-13,1 (12,8-13,0)	11,1-11,6	16,3-16,8 (15,6-15,7)
Außerorts (Automatikgetriebe)	6,7-7,1 (6,4-6,8)	5,9-6,5	7,8-8,2 (7,7-8,1)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	8,9-9,3 (8,9-9,2)	7,8-8,4	10,9-11,4 (10,6-10,8)
CO ₂ -Emission (g/km) ² (Automatikgetriebe)	214-224 (214-221)	187-202	262-274 (254-260)
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	62/8	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,76	10,76	10,76
Leergewicht ³ /Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.475/1.945	1.475/1.945	1.525/1.980

¹Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung 1999/99/EG.

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

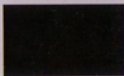
³Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



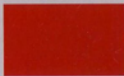


Alle Angaben in mm. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Serienausstattung und in unbelastetem Zustand.

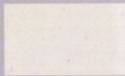
Uni-Lacke



040 Schwarz



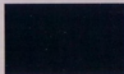
590 Feueropal



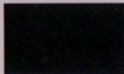
960 Alabasterweiß

Metallic-Lacke

Sonderausstattung



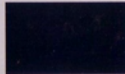
189 Smaragdschwarz



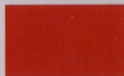
197 Obsidianschwarz



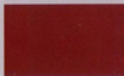
345 Jaspisblau



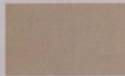
359 Tansanitblau



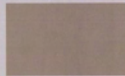
487 Aventurinorange



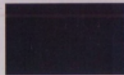
567 Titanitrot



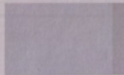
693 Travertinbeige



723 Cubanitsilber



755 Tenoritgrau



775 Iridiumsilber

Kratzbeständigerer Klarlack

Der bei der C-Klasse verwendete kratzbeständigere Klarlack ist deutlich widerstandsfähiger als herkömmlicher Lack und schafft so einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz. Das Geheimnis dieses Schutzschildes sind unzählige, weniger als ein Millionstel Millimeter kleine Keramikpartikel, die in das Lackbindemittel integriert werden. Ob Uni-Lacke oder Metallic-Lacke: Der kratzbeständigere Klarlack ist unempfindlicher gegenüber Witterungs- und Umwelteinflüssen wie Niederschlag, Sonnenlicht, Temperaturschwankungen, Staub oder Ruß.

Stoff Leeds



041 Schwarz

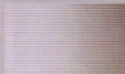


048 Alpaka grau

Aluminium

Alu-Linea

Serienausstattung
(mit Ausnahme Sportpaket
EVOLUTION/
EVOLUTION AMG)



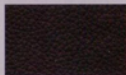
Aluminium

Alu-Tecra

Serienausstattung
für Sportpaket
EVOLUTION/
EVOLUTION AMG



Leder
Sonderausstattung



231 Schwarz



238 Alpaka grau

designo Zierteile
Sonderausstattung



W52 Cinnamora anthrazit



W68 Pappel braun

Leder ARTICO¹
Sonderausstattung
nur für Sportpaket
EVOLUTION/
EVOLUTION AMG



128 Alpaka grau²



168 Schwarz³

¹ Ledernachbildung.

² Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile und Teppiche in Alpaka grau, Sitze Schwarz/Alpaka grau.

³ Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile und Teppiche in Schwarz, Sitze Schwarz/Alpaka grau.

Die Kombinationsmöglichkeiten für Lacke und Polster.

	Stoff Leeds		Leder ARTICO		Leder	
	Schwarz	Alpakagrau	Schwarz	Alpakagrau	Schwarz	Alpakagrau
Uni-Lacke						
Schwarz	●	●	●	●	●	●
Feueropal	●	●	●	●	●	●
Alabasterweiß	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lacke						
Smaragdschwarz	●	●	●	●	●	●
Obsidianschwarz	●	●	●	●	●	●
Jaspisblau	●	○	●	○	●	○
Tansanitblau	●	●	●	●	●	●
Aventurinorange	●	●	●	●	●	●
Titanitrot	●	●	●	●	●	●
Travertinbeige	●	△	●	△	●	△
Cubanitsilber	●	●	●	●	●	●
Tenoritgrau	●	●	●	●	●	●
Iridiumsilber	●	●	●	●	●	●

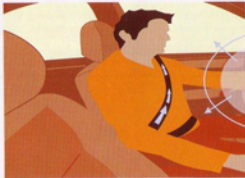
● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert

¹Ledernachbildung.



Airbags und Gurtsystem

In der C-Klasse lösen Front-Airbags bzw. Sidebags und Windowbags selektiv je nach Aufprallart und -schwere aus. Beim Frontalaufprall zündet die Elektronik je nach Unfallbedingung nur eine oder beide Stufen der zweistufigen Front-Airbags. Dadurch können sie sich mit unterschiedlicher Stärke füllen und bieten dem Front-Insassen einen bedarfsgerechten Schutz. Die Sidebags erhöhen das Schutzpotenzial für den Brustbereich, die Windowbags zusätzlich für den Kopf des Insassen. Die Windowbags spannen sich wie ein Vorhang zwischen A- und C-Säule. Gurtstraffer vorn und an den äußeren Fondsitzen ziehen die Gurte beim Frontal- oder Heckaufprall ab einer bestimmten Unfallsschwere blitzschnell eng an den Körper.

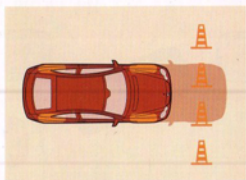


Die Gurtkraftbegrenzer erhöhen bei einem Frontalaufprall die Insassensicherheit. Sie sorgen dafür, dass der Gurt nach Straffung kontrolliert nachgibt, sobald ein bestimmtes Kraftniveau erreicht wird. Das wichtigste Rückhaltesystem ist der Sicherheitsgurt. Airbags können zusätzlich schützen, werden aber nicht bei jedem Unfall aktiviert, sondern unterliegen komplexen Aktivierungskriterien. Details finden Sie in der Betriebsanleitung bzw. der Broschüre „Sicherheitsgurte und Airbags“. Diese können Sie sich unter www.mercedes-benz.com/airbag-broschuere als PDF-Datei downloaden. Oder einfach hier bestellen: Mercedes-Benz Customer Assistance Center, „Airbag brochure“, PO-box 1456, 6201 BL Maastricht, Niederlande.



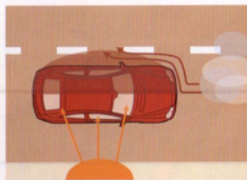
ESP® mit Reifendruckverlust-Warnung

Droht Ihr Fahrzeug ins Schleudern zu kommen, wird das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® sofort aktiv. Die Sensoren erkennen fahrdynamisch kritische Situationen frühzeitig, z. B. wenn ein Rad durchdreht oder den Bodenkontakt zu verlieren droht. ESP® drosselt das Motordrehmoment und bremst eins oder mehrere Räder gezielt ab, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Die neue, integrierte Reifendruckverlust-Warnung kann einen starken Druckverlust in einem Reifen erkennen und zeigt ihn im Kombiinstrument an. Sie ersetzt jedoch nicht eine regelmäßige Prüfung von Reifendruck und -zustand.



BAS

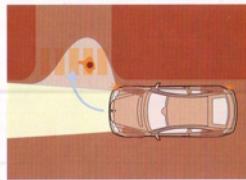
Der elektronische Bremsassistent BAS kann an der Geschwindigkeit, mit der Sie das Bremspedal betätigen, eine Notbremssituation erkennen und baut sofort die maximale Bremskraft auf. Dadurch kommt der Wagen früher zum Stehen. Dank dem Anti-Blockier-System ABS blockieren die Räder bei einer Vollbremsung nicht, und der Wagen bleibt lenkbar. Nimmt man den Fuß wieder vom Bremspedal, wird die automatische Bremskraftverstärkung deaktiviert.



Komfortklimatisierungsautomatik

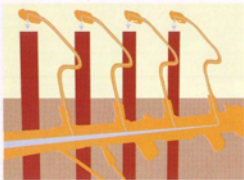
THERMOTRONIC

Fahrer und Beifahrer können ihre Wunschtemperatur und die Luftzufuhr getrennt einstellen. Sensoren prüfen die Intensität der Sonneneinstrahlung. Die Luftqualität der angesaugten Außenluft wird durch Staub- und Aktivkohlefilter verbessert. Innenraumtemperatur und Gebläseleistung werden automatisch angepasst und sorgen für eine wohltuende Atmosphäre. Der Taupunktsensor kontrolliert die Luftfeuchtigkeit und vermeidet beschlagene Fensterscheiben. Das überschaubare Display im Bediengerät vereinfacht die Nutzung.



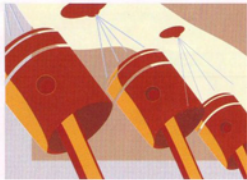
Abbieglicht

Die neue Funktion Abbieglicht ist eine Erweiterung der optionalen Ausstattung Bi-Xenon-Scheinwerfer. Durch eine breitere Lichtstreuung des Nebelscheinwerfers bringt das Abbieglicht eine deutlich bessere Ausleuchtung der Straße, in die das Fahrzeug einbiegt. Der linke oder rechte Nebelscheinwerfer wird dabei jeweils zugeschaltet, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist, die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 40 km/h beträgt und der Blinker gesetzt ist bzw. bei entsprechendem Lenkradeinschlag. Dadurch können Fußgänger und potenzielle Hindernisse frühzeitig erkannt und Unfälle vermieden werden.



Common-Rail-Dieselmotoren

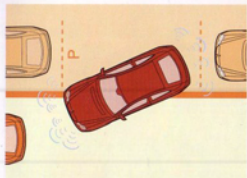
Laufruhe, Sparsamkeit, günstige Abgaswerte und Fahrspaß sind die Merkmale der Common-Rail-Dieselmotoren. Verantwortlich für diese Allroundtalente ist u. a. eine „gemeinsame Leitung“ (Common Rail), die den Kraftstoff im gesamten Drehzahlbereich unter permanentem Hochdruck von ca. 1.600 bar hält und exakt dosierte Kraftstoffmengen in die Brennräume schießt. Das Resultat ist weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigere Schadstoffemissionen. Zudem konnten die Geräuschemissionen sowie die Motorschwingungen deutlich gesenkt werden. Die guten Drehmomentwerte verdanken sie u. a. dem Turbolader mit VTG (Variable Turbinen Geometrie) und der Ladeluftkühlung.



4-Zylinder-Benzinmotoren mit TWINPULSE-System

Die neue Generation der 4-Zylinder-Benzinmotoren im C-Klasse Sportcoupé erreicht mit dem TWINPULSE-System eine noch höhere Dynamik bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch und verbesserter Laufruhe. Dank variabel verstellbarer Einlass- und Auslassnockenwelle werden optimale Werte erreicht: sowohl beim Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich als auch beim Kraftstoffverbrauch und den Emissionen. Die bei allen 4-Zylinder-Motoren eingesetzte Kompressor-Aufladung sorgt zusätzlich für Agilität und Dynamik – sie stellt schon ab Leerlaufdrehzahl ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Die Kombination der Kompressor-Aufladung mit dem

Lanchester-Ausgleich sorgt für optimale Laufruhe: Zwei Ausgleichswellen heben die bei 4-Zylinder-Reihenmotoren prinzipbedingten Schwingungen auf, was die Motoren auch besonders leise macht. Bei den Verbrauchswerten geben sich die Aggregate bescheiden. Die TWINPULSE-Motoren arbeiten noch wirtschaftlicher als die Vorgängermodelle und verbrauchen um bis zu elf Prozent weniger Kraftstoff.



PARKTRONIC

Das elektronische System hilft Ihnen beim Ein- und Ausparken, wenn es eng wird. Wie beim Echolot werden Ultraschallsignale ausgesendet, die von Hindernissen reflektiert werden. Displays im Innenraum zeigen an, wie sich das Fahrzeug einem Gegenstand nähert. Je nach Abstand wird mit gelben und roten Signalen gewarnt. Wird ein bestimmter Abstand unterschritten, meldet sich PARKTRONIC zusätzlich mit einem Dauerton.



COMAND APS

Das Bedien- und Anzeigesystem COMAND kann um ein DVD-Navigationsmodul (für die meisten europäischen Länder) zum COMAND APS erweitert werden. Es arbeitet mit dem Global Positioning System GPS. Wenn Sie Ihr Reiseziel in das System eingeben, ermittelt COMAND APS die Fahrtroute. Eine Stimme oder Richtungspfeile im Display weisen Ihnen den Weg. Die dynamische Zielführung ist ein zusätzlicher Service (in Deutschland und einigen europäischen Ländern), der Sie mit Hilfe der Rundfunksender um Staus herumführt, sofern es eine Alternativroute gibt.



LINGUATRONIC

Zur Bedienung des Telefons, des Audio-/Video- und Navigationssystems genügen Ihre Stimme und LINGUATRONIC. Das trägt auch zu Ihrer Sicherheit bei, denn Sie behalten beide Hände am Lenkrad. Ist LINGUATRONIC aktiviert, können Sie mit wenigen, leicht zu merkenden Kommandowörtern z.B. Nummern speichern, das Telefonbuch aufrufen und telefonieren. Auch die Wahl des Empfangsbereichs, der Sendersuchlauf und viele andere Funktionen lassen sich per Sprache regeln. Ab sofort sind auch Zieleingaben für das Navigationssystem und die Bedienung weiterer Funktionen per Sprache möglich.



MobiloLife

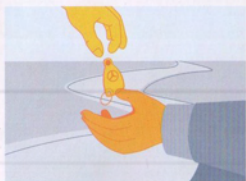
Mit unserem Mobilitäts- und Garantiepaket MobiloLife fahren Sie jahrelang sorgenfrei. Von einem Missgeschick wie dem Schlüsselverlust über Startprobleme bis hin zu einer Panne, die sich nicht sofort beheben lässt, garantiert das Mobilitätspaket, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in 25 Ländern Europas. Unter bestimmten Umständen übernehmen wir sogar die Kosten für ein Flugticket. Sollte es doch mal etwas länger dauern, bringen wir Sie in einem Hotel Ihrer Wahl unter. Aber freuen Sie sich nicht zu früh, schließlich sind Pannen bei einem Mercedes höchst selten. Ein Anruf bei Mercedes-Benz unter 00800 1 777 7777 aus fast allen europäischen Fest- und Mobilfunknetzen genügt, und unser

Service24h hilft Ihnen in Ihrer Landessprache weiter. Er ist rund um die Uhr für Sie da, 365 Tage im Jahr. Ihre Fahrzeugunterlagen enthalten die landesspezifischen Rufnummern. MobiloLife hilft Ihnen auch bei größeren Garantie- und Kulanzreparaturen. MobiloLife gilt für das Neufahrzeug für 2 Jahre. Danach erneuert es sich mit jedem im Mercedes-Benz Service-Stützpunkt durchgeführten Service und gilt bis zum nächsten fälligen Termin. Maximal 30 Jahre. Darin enthalten ist sogar eine Garantie gegen Durchrostung. Mehr Informationen zu MobiloLife entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugunterlagen.



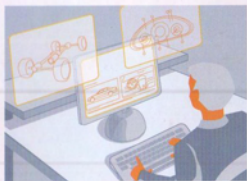
MercedesCard

Sie müssen nicht mal am Steuer Ihres Mercedes sitzen, um viel zu erleben. Der Besitz einer MercedesCard genügt: Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und praktische Kreditkarte zugleich. Im MercedesCard-Journal finden Sie regelmäßig ausgesuchte Sport-, Kultur- und Reiseveranstaltungen, die eigens für Sie zusammengestellt werden. Infos erhalten Sie in Deutschland unter 00800-6200 3190, in der Schweiz unter 0800-55 79 84 und in Österreich unter 0800-20 65 65.



DaimlerChrysler Bank – Finanzdienstleistungen

Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits im Visier haben und finanziell flexibel bleiben möchten, dann sind unsere Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsangebote genau das Richtige für Sie. Mit dem Online-Rechner können Sie im Internet ganz leicht selbst Ihre Monatsraten kalkulieren. Neben individuellen Finanzdienstleistungen für Ihr neues Fahrzeug bieten wir Ihnen auch maßgeschneiderte Geldanlageprodukte. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.daimlerchrysler-bank.com



Interaktive Betriebsanleitung

Fast so gut wie eine Probefahrt: die interaktive Betriebsanleitung von Mercedes-Benz. Erleben Sie doch schon mal vorab, wie es sich anfühlt, Ihren neuen Mercedes zu fahren. Das Vergnügen ist nur einen Mausklick entfernt. Denn im Internet finden Sie Info-Clips und Simulationen, durch die Sie die Funktionsweise Ihres neuen Fahrzeugs schon jetzt kennen lernen können.

Informieren Sie sich über die technischen Daten und verschaffen Sie sich einen Überblick über das, was Sie im Innenraum erwartet – beispielsweise das Multifunktions-Lenkrad oder das Navigationssystem COMANDAPS. Alles Weitere im Internet unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitungen.



Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.
Wir nehmen Ihr C-Klasse Sportcoupé nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹
wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt das C-Klasse Sportcoupé bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert.

Somit wird das C-Klasse Sportcoupé die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.10.2004, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.